



Classificação Provisória Classes Após CH 4I - Hotel Vila Galé Sintra

Classe 3

| Pos. | Nº | Equipa | Marca | Ct | Cl | 1ª Etapa | 2ª Etapa | 3ª Etapa | 7ª Secção | 8ª Secção | 9ª Secção | SS41 | SS42 | CH 4I | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|----|----------------------------------|--------------------|----|----|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|-----------|--------|------|
| 1 | 4 | PEDRO BLACK/JOSÉ SEGARRA MARQUES | VOLVO 122 S (1967) | C | 3 | 212,1 | 2129,7 | 1100,7 | 805,3 | 197,2 | 190,2 | 67,7 | 93,8 | 0,0 | 0,0 | 4796,7 | |

Classe 5

| Pos. | Nº | Equipa | Marca | Ct | Cl | 1ª Etapa | 2ª Etapa | 3ª Etapa | 7ª Secção | 8ª Secção | 9ª Secção | SS41 | SS42 | CH 4I | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|----|---------------------------------------|------------------------|----|----|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|-----------|--------|--------|
| 1 | 6 | MICHEL BADOSA/CHRISTOPHE MARQUES | RENAULT 8 MAJOR (1969) | H | 5 | 27,6 | 394,2 | 281,4 | 119,1 | 57,9 | 24,7 | 3,9 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 916,5 | |
| 2 | 12 | PEDRO CAMILO ALVES/JULIO CAMILO ALVES | DATSUN 1600 SSS (1972) | H | 5 | 310,2 | 2984,3 | 689,6 | 583,3 | 138,9 | 95,6 | 20,6 | 41,2 | 20,0 | 0,0 | 4883,7 | 3967,2 |

Classe 6

| Pos. | Nº | Equipa | Marca | Ct | Cl | 1ª Etapa | 2ª Etapa | 3ª Etapa | 7ª Secção | 8ª Secção | 9ª Secção | SS41 | SS42 | CH 4I | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|----|---|----------------------------------|----|----|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|---------|--------|
| 1 | 69 | MARCOS F. ADAN/ADOLFO GONZALEZ ALMUIÑA | PEUGEOT 205 GTI (1990) | H | 6 | 37,6 | 170,7 | 132,3 | 91,1 | 48,8 | 37,2 | 3,8 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 544,9 | |
| 2 | 29 | LAURENT PONCIN/CHRISTIAN BERNARD | OPEL KADETT C (1977) | H | 6 | 55,4 | 305,0 | 302,8 | 119,3 | 57,9 | 42,6 | 2,9 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 905,2 | 360,3 |
| 3 | 9 | LÚIS CARVALHO/SANCHO RAMALHO | BMW 2002 (1970) | H | 6 | 36,0 | 420,3 | 334,1 | 122,2 | 52,0 | 86,2 | 22,9 | 81,3 | 0,0 | 0,0 | 1155,0 | 610,2 |
| 4 | 64 | DAMIEN CHABALLE/THOMAS COLLARD | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988) | H | 6 | 63,1 | 407,0 | 327,4 | 159,7 | 73,9 | 210,1 | 13,1 | 72,8 | 0,0 | 0,0 | 1327,1 | 782,2 |
| 5 | 26 | JOAQUIM MUNTADA COLOM/JAN ROSA VIÑAS | FORD ESCORT RS 2000 (1976) | H | 6 | 47,1 | 1480,5 | 470,2 | 194,9 | 66,9 | 26,7 | 7,7 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | 2349,3 | 1804,5 |
| 6 | 49 | ILYA KASHIN/BORIS KOSTYRKO | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1982) | H | 6 | 135,4 | 1231,9 | 887,9 | 491,8 | 90,2 | 196,5 | 10,8 | 77,0 | 0,0 | 0,0 | 3121,5 | 2576,6 |
| 7 | 62 | ANTÓNIO RAMOS/IVO TAVARES | TOYOTA COROLLA 1.6 GTI-16 (1988) | H | 6 | 867,7 | 1111,1 | 766,1 | 523,7 | 78,3 | 123,3 | 14,2 | 48,1 | 0,0 | 0,0 | 3532,4 | 2987,5 |
| 8 | 18 | JEAN-PHILIPPE MOINGEON/DANIEL MIRAMBEAU | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 215,0 | 2025,7 | 557,4 | 265,3 | 91,1 | 130,4 | 224,4 | 110,8 | 0,0 | 0,0 | 3620,0 | 3075,1 |
| 9 | 10 | CHARLES VAN WONTERGHEM/GERALD DE CASTRO | BMW 2002 ALPINA (1971) | H | 6 | 116,4 | 1627,4 | 872,8 | 802,9 | 295,3 | 183,1 | 50,7 | 58,3 | 70,0 | 0,0 | 4076,8 | 3532,0 |
| 10 | 30 | ERIC FRESSYNET/GUY SERPANTIE | OPEL MANTA B (1977) | H | 6 | 193,3 | 1595,9 | 982,9 | 953,9 | 229,2 | 314,7 | 9,9 | 54,7 | 0,0 | 0,0 | 4334,5 | 3789,6 |
| 11 | 36 | JACQUES LOYER/MARINE LOYER | FORD ESCORT RS 2000 MK2 (1979) | H | 6 | 88,9 | 1356,5 | 1273,9 | 682,7 | 121,6 | 148,0 | 24,4 | 600,0 | 60,0 | 0,0 | 4356,0 | 3811,1 |
| 12 | 51 | ESTEBAN MUNNÉ CAMPOS/OLGA FELIU BACIANA | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983) | H | 6 | 185,7 | 3757,0 | 928,4 | 1136,8 | 121,9 | 145,9 | 53,4 | 48,7 | 0,0 | 2000,0 | 6377,7 | 5832,8 |
| 13 | 68 | JOÃO RODRIGO SANTOS/ALFREDO SANTOS | BMW 320is (1990) | H | 6 | 415,7 | 2041,3 | 1820,3 | 1397,9 | 172,3 | 417,6 | 50,6 | 113,0 | 20,0 | 0,0 | 6448,6 | 5903,8 |
| 14 | 35 | DEREK RYAN/JAMES O BRIEN | FORD ESCORT MK 2 (1979) | H | 6 | 801,8 | 5164,1 | 1022,3 | 1417,8 | 629,4 | 798,7 | 126,9 | 245,3 | 20,0 | 0,0 | 10226,3 | 9681,4 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---------------------------------------|--------------------------------|---|---|--------|---------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|------|---------|---------|---------|
| 15 | 11 | JEAN-FRANCOIS BARRE/MAELYS BARRE | BMW 2002 (1972) | H | 6 | 1253,6 | 5299,7 | 1671,8 | 1368,1 | 679,1 | 1789,6 | 190,7 | 216,9 | 20,0 | 2000,0 | 12489,5 | 11944,6 |
| 16 | 20 | JUAN CARLOS ZORRILLA/MARCOS GUTIERREZ | FORD ESCORT MK1 RS 2000 (1974) | H | 6 | 1240,5 | 11425,5 | 522,7 | 784,5 | 91,5 | 133,5 | 86,8 | 97,4 | 20,0 | 12600,0 | 14402,4 | 13857,5 |

Classe 7

| Pos. | Nº | Equipa | Marca | Ct | Cl | 1ª Etapa | 2ª Etapa | 3ª Etapa | 7ª Secção | 8ª Secção | 9ª Secção | SS41 | SS42 | CH 4l | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|----|---|--------------------------------|----|----|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|
| 1 | 24 | YVES DEFLANDRE/JENNIFER HUGO | PORSCHE 911 (1976) | H | 7 | 11,5 | 152,0 | 72,7 | 67,5 | 32,8 | 18,5 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 363,2 | |
| 2 | 44 | CHRISTOPHE BAILLET/JEAN-MARC PIRET | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 12,3 | 525,7 | 92,9 | 75,6 | 21,2 | 10,7 | 0,8 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 742,4 | 379,2 |
| 3 | 47 | CHRISTOPHE BRU/HÉLÈNE BRU | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 160,6 | 965,7 | 307,6 | 140,6 | 73,3 | 76,8 | 11,8 | 59,7 | 0,0 | 0,0 | 1796,1 | 1432,9 |
| 4 | 41 | DIDIER HERBERT/PHILIPPE LEDEUIL | BMW 323 I (1981) | H | 7 | 168,7 | 1107,6 | 352,8 | 234,0 | 104,4 | 210,4 | 90,6 | 68,2 | 0,0 | 0,0 | 2336,7 | 1973,5 |
| 5 | 54 | JEAN-LUC BASTY/JACQUES TAVERNIER | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 7 | 77,9 | 957,7 | 455,5 | 583,6 | 287,2 | 231,4 | 32,5 | 45,4 | 0,0 | 0,0 | 2671,2 | 2308,0 |
| 6 | 34 | JOSÉ CARVALHOSA/ANTÓNIO CALDEIRA | PORSCHE 911 SC 3.0 (1978) | H | 7 | 18,9 | 2220,3 | 175,3 | 147,9 | 65,4 | 35,3 | 6,3 | 30,6 | 0,0 | 2000,0 | 2699,9 | 2336,7 |
| 7 | 58 | CARLOS J.J. RODRIGUEZ/SERGIO M. EXPOSITO | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985) | H | 7 | 178,4 | 611,3 | 628,6 | 972,3 | 76,2 | 247,9 | 7,7 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 2741,8 | 2378,6 |
| 8 | 57 | ALBERTO M. LIZARRONDO /ANGEL M. LIZARRONDO | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 7 | 199,5 | 1154,9 | 791,7 | 338,7 | 103,5 | 112,7 | 5,6 | 56,4 | 0,0 | 0,0 | 2762,9 | 2399,7 |
| 9 | 60 | MARIA T. ARMADANS VIDAL/ANNA VIVES TALLÓ | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1986) | H | 7 | 323,3 | 363,7 | 329,6 | 1277,0 | 101,5 | 287,5 | 64,9 | 35,1 | 30,0 | 0,0 | 2812,5 | 2449,3 |
| 10 | 22 | MARK GODFREY /SUSAN GODFREY | FORD ESCORT (1975) | H | 7 | 224,6 | 1183,7 | 386,1 | 775,2 | 91,9 | 179,4 | 62,3 | 62,5 | 0,0 | 0,0 | 2965,6 | 2602,4 |
| 11 | 48 | ALEX RUIZ AYUCAR/JOSEBA RODRIGUEZ TELLECHEA | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 101,1 | 541,6 | 548,1 | 1147,6 | 681,1 | 173,2 | 38,9 | 61,9 | 0,0 | 0,0 | 3293,4 | 2930,2 |
| 12 | 55 | DENIS SALVI/VALENTIN CHARLET | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985) | H | 7 | 1392,4 | 807,9 | 701,1 | 324,7 | 81,5 | 53,2 | 6,1 | 46,4 | 0,0 | 1200,0 | 3413,3 | 3050,1 |
| 13 | 56 | CARLOS ANTUNES TAVARES/LAURENT PERQUIN | PORSCHE 911 CARRERA 3.2 (1985) | H | 7 | 288,4 | 816,0 | 740,2 | 359,4 | 115,8 | 702,1 | 15,4 | 600,0 | 30,0 | 0,0 | 3667,3 | 3304,1 |
| 14 | 15 | JORDI PONS LLUVIA/LAURA DÍAZ FERNÁNDEZ | LANCIA STRATOS (1972) | H | 7 | 47,6 | 560,2 | 1309,0 | 988,3 | 87,7 | 462,2 | 106,1 | 443,2 | 0,0 | 0,0 | 4004,2 | 3641,0 |
| 15 | 61 | ANDREU VIGUE PUJOL/JOSEP MARIA CASAS BAROY | BMW 325 (1986) | H | 7 | 265,4 | 1883,9 | 500,2 | 743,2 | 143,8 | 956,5 | 169,7 | 369,2 | 90,0 | 0,0 | 5121,8 | 4758,6 |
| 16 | 37 | JOSÉ VENTURA/GERARD WOESTELANDT | BMW 323 I (1979) | H | 7 | 3656,5 | 1947,6 | 1344,6 | 925,6 | 130,8 | 109,6 | 12,1 | 38,1 | 0,0 | 3000,0 | 8164,9 | 7801,7 |

Sintra 28/09/2024 03:11:24

O Director de Prova